STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8425
18 februari
2016

Aanpassen van de maximumsnelheid in de avond en nacht op de autosnelweg A2 in beide richtingen tussen het knooppunt Holendrecht en de aansluiting Vinkeveen (4), alsmede gedurende het gehele etmaal op de autosnelweg A12 tussen de aansluiting Duiven (28) en de Duitse grens, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

KENNISGEVING

U kunt uw mening geven

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft het voornemen om een ontwerpverkeersbesluit te nemen ter verhoging van de maximumsnelheid op delen van de autowegen in beheer van het Rijk. Van 19 februari tot en met 31 maart 2016 ligt het ontwerpverkeersbesluit ter inzage. In deze periode kunt u uw zienswijze indienen.

Waarom verhogen van de maximumsnelheid?

Sinds september 2012 is 130 km per uur op de autosnelweg de norm. Dat betekent dat de maximumsnelheid waar dat mogelijk is (permanent of dynamisch) 130 km per uur wordt. Een lagere maximumsnelheid is dus een uitzondering. Deze 130 km-norm staat in een besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
Nieuw uitgevoerd onderzoek naar de omgevingseffecten (geluid, lucht en natuur) heeft uitgewezen dat op het in het besluit vermelde wegtraject van de A2 het niet langer noodzakelijk is om in de avond en nacht af te wijken van de algemene maximumsnelheid van 130 km/h. Volgens dit onderzoek is het ook niet meer noodzakelijk om het onderscheid tussen dag, avond en nacht te handhaven op het in het besluit vermelde wegtraject van de A12.

Wat betekent dit besluit voor geluid, lucht en natuur?

Om de omgevingseffecten (geluid, lucht en natuur) van het verhogen van de maximumsnelheid in beeld te brengen is onderzoek gedaan. Uit deze onderzoeken kan worden geconcludeerd dat de onderhavige verhoging van de maximumsnelheid naar 130 km/h in de avond en nacht op het in het besluit vermelde wegtraject van de A2 en gedurende het gehele etmaal op het in het besluit vermelde wegtraject van de A12 mogelijk is. De onderzoeksrapporten zijn vanaf 19 februari a.s. te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Wat gaat er veranderen?

1. Op rijksweg A2 in beide richtingen tussen het knooppunt Holendrecht (km 37,5) en de aansluiting Vinkeveen (4) (km 44,0) wordt de maximumsnelheid aangepast naar 130 km/h tussen 19.00 uur en 06.00 uur (volgende dag). Dit betekent ten opzichte van de bestaande situatie alleen een verhoging van de maximumsnelheid in de avond en nacht. Het betreffende wegtraject A2 is gelegen in de gemeenten Stichtse Vecht en Ronde Venen.
2. Op rijksweg A12 in beide richtingen tussen de aansluiting Duiven (28) (km 138,1) en (kort voor) de Duitse grens (km 150,1 Li en km 149,3 Re) wordt de maximumsnelheid op dit wegtraject aangepast naar 130 km/h gedurende het gehele etmaal. In de bestaande situatie geldt een maximumsnelheid van 120 km/h overdag en 130 km/h in de avond en nacht. Het betreffende wegtraject A12 is gelegen in de gemeenten Duiven en Zevenaar.

De voorgestelde maatregel op de A2 zal ertoe leiden dat op het gehele traject Holendrecht – Maarssen de maximumsnelheid hetzelfde wordt over een lengte van 19,3 km. Op de A12 vervalt op het vermelde wegtraject het onderscheid tussen dag, avond en nacht. Dit vergroot de eenduidigheid voor de weggebruiker. Op de A12 richting Duitsland bij de grensovergang (van km 149,3 Re tot aan de Duitse grens) blijft een maximumsnelheid gelden van 100 km/h.

Waar kunt u de stukken inzien?

U kunt het ontwerpverkeersbesluit en de overige relevante stukken vanaf 19 februari 2016 downloaden op www.platformparticipatie.nl. Verder kunt u de stukken van 19 februari tot en met 31 maart 2016



tijdens reguliere openingstijden (kantooruren) inzien op de volgende locaties:

– Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Griffioenlaan 2, Utrecht;
– Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Eusebiusbuitensingel 66, Arnhem;
– Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Toekanweg 7, Haarlem.

Hoe kunt u reageren?

Van 19 februari tot en met 31 maart 2016 kunt u uw zienswijze geven. Dat kan bij voorkeur digitaal via www.platformparticipatie.nl, schriftelijk naar het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, t.a.v. de directie Participatie, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag, o.v.v. ontwerpverkeersbesluit aanpassing maximumsnelheid A2 en A12. Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dan kunt u hiervoor tot en met 31 maart 2016 een afspraak maken via telefoonnummer 070 456 8999.
U ontvangt een bevestiging van ontvangst van uw zienswijze.

We stellen het op prijs als u aangeeft op welk deel van de plannen u reageert en welke argumenten u heeft voor uw zienswijze. U kunt bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:

– Wat is uw mening over de veranderingen in de maximumsnelheid op de A2 en de A12?
– Staan er naar uw menig onjuistheden in het ontwerpverkeersbesluit?
– Zijn er zaken of belangen over het hoofd gezien?
– Ondervindt u positieve of negatieve gevolgen van de plannen? Zo ja, kunt u aangeven welke?

Wat gebeurt er daarna?

Mede op basis van deze ingebrachte zienswijzen neemt de Minister van Infrastructuur en Milieu een definitief besluit. Iedereen die een zienswijze indient, ontvangt een overzicht van de antwoorden van de Minister op de zienswijzen. Eventuele wijzigingen in het verkeersbesluit naar aanleiding van zienswijzen staan hierin ook vermeld.

Waar vindt u meer informatie?

Uitgebreide informatie over het ontwerpverkeersbesluit en het indienen van een zienswijze op dit ontwerpverkeersbesluit vindt u op www.platformparticipatie.nl. Voor meer inhoudelijke informatie over het ontwerpverkeersbesluit kunt u ook terecht op www.rijkswaterstaat.nl.

Vragen?

Hebt u na het inzien van de ter inzage gelegde stukken of het bezoeken van de websites nog vragen, dan kunt u bellen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800 8002 (gratis) of kijken op www.rijkswaterstaat.nl.
Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij de directie Participatie, telefoon 070 456 8999.